

Mercredi 28 janvier

9h15	Ouverture	Institutionnels et organisateurs
10h00	Allocution inaugurale	Francis Mer SAFRAN
10h30	Session Architecture	Etienne Foch Airbus
	Avancement des recherches pour l'avion de transport	Etienne Foch Airbus
	Architectures futures des systèmes pour avions d'affaire	Jean-Michel Wachowiak Dassault Aviation
	Aviation légère à motorisation électrique	Anne Lavrand Electravia
	Vision Défense de l'avion plus électrique: problématique et programmes	Michel Amiet, Paul Roumegoux DGA, JM Wachowiak Dassault Aviation
12h30	Déjeuner	
14h15	Session Utilisateurs	Jean-Luc Tinland DGAC
	Les attentes d'une compagnie aérienne devant les nouvelles technologies	Henri Hurlin Air France
	Les nouvelles technologies dans le processus de certification aéronautique	Jerôme Bruel EASA
15h15	Pause	
15h45	Session Electronique de Puissance	Xavier Roboam CNRS/Laplace
	Evolution et maturité des composants grand gap, applications haute température	Régis Meuret Hispano Suiza, Dominique Planson INSA Lyon
	Fiabilité et intégration en électronique de puissance	Michel Piton, Michel Mermet Guyonnet PEARL
	Intégration des systèmes de conversion d'énergie	Thierry Meynard, Thierry Lebey, François Forest 3DPHI
18h30	Cocktail - Mairie de Toulouse – Salle des Illustres	
20h00	Dîner de gala - Hôtel d'Assézat - Collection Bemberg	

Jeudi 29 janvier

8h30	Session Sources et Générateurs	Jacques Gatard	ONERA
	Système propulsif et gestion de l'énergie	Serge Bérenger Fabienne. Lacorre	Hispano Suiza, SNECMA
	Alternateurs-démarrateurs pour les aéronefs	Christophe Bruzy, Mario Martinez	Thales AES
	Vers une introduction des piles à combustible dans l'aéronautique ?	Christophe Turpin Sébastien Boblet	CNRS/Laplace, Héliion
	Stockage d'énergie électrique pour les aéronefs du futur	Bernard Weber, Philippe Genin	SAFT
10h10	Pause		
10h40	Session Systèmes et Equipements	Pierre Froment - SAFRAN	
	Une approche pour un train d'atterrissage plus électrique	Gérard Balducci	Messier
	Transition dans les commandes de vol électriques	Stéphane Menio, Serge Grand, Samuel Sandler, Benjamin Legrand	Goodrich
	Le management thermique d'un avion plus électrique	Vincent Gomez, David Lavergne	Liebherr Aerospace
	Evolutions en CEM et en thermique dans l'avion encore plus électrique	Pierre Millan, Jean-Philippe Parmentier	ONERA
12h20	Déjeuner		
14h00	Session Réseau Electrique	Christian Saubion	CIRTEM
	Pioneering all electrical on the road	Bernd Neitzel, Jean-Luc Maté	Continental Automotive
	Les installations électriques dans un aéronef à structure composite	Serge Roques	Labinal
	Avion plus électrique: les défis pour la distribution électrique	Henri Billod, Pierre Ravel	Zodiac Aerospace
15h15	Pause		
15h45	Table ronde	André Benhamou Daniel Chiron Michel De Gliniasty Anne De Guibert Patrice Desvallées Pascal Fouillat Sylvain Prudhomme	Liebherr Commission Européenne ONERA SAFT DGAC CNRS/IMS Airbus
17h30	Quelle place dans l'aéronautique pour les nouvelles technologies: vision et réalités Animateur: P. Condom - AAE		